

Medienstelle
Matthias Steiger
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 5. Dezember 2024

Fahrplan 2025

Verschiedene Anpassungen für bewährtes Angebot

Ab dem 15. Dezember 2024 gilt der neue Fahrplan der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB). Dank Anpassungen der Fahrzeiten verbessern sich die Anschlusszeiten – unter anderem im Nachtangebot. Dieses wird bereits rege benutzt. Auch die Tramlinie 8 erfreut sich nach wie vor grosser Beliebtheit: Auf dem deutschen Abschnitt zeichnet sich ein neuer Fahrgastrekord ab.

Konkret treten folgende Änderungen per 15. Dezember 2024 im BVB-Fahrplan in Kraft:

Anpassungen auf verschiedenen Bus- und Tramlinien

Bei der Buslinie 32 wird die Umstellung auf das Rufbusangebot in Bettingen vereinheitlicht. Die letzte Fahrt zur Chrischonaklinik ist damit an allen Tagen um 19.44 Uhr ab der Haltestelle Bettingerstrasse. Danach wird der Abschnitt Bettingen Dorf bis Chrischonaklinik durch den Rufbus bedient.

Auf der Buslinie 30 wird eine zusätzliche Fahrt um 0.19 Uhr ab Bahnhof SBB zum Badischen Bahnhof angeboten.

Für die Buslinie 34 gibt es in den Wochenendnächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag eine zusätzliche Nachtfahrt um 3.40 Uhr ab Bottmingen Schloss bis Riehen Bahnhof.

Ab 7.30 Uhr werden auf der Buslinie 42 zusätzliche Fahrten ab Bahnhof SBB angeboten, womit sich am Vormittag zeitweise annähernd ein 7,5'-Takt in Richtung Hoffmann-La Roche ergibt.

Von Riehen, Allschwil und Binningen werden frühmorgens die Tramverbindungen zum Bahnhof SBB verbessert.

Ausserdem werden auf zahlreichen Tram- und Buslinien die Abfahrtszeiten angepasst, um die Anschlusszeiten zu verbessern und die Pünktlichkeit zu gewährleisten.

Anpassungen im Nachtangebot (Wochenende)

Um die Anschlusszeiten zu verbessern und die Pünktlichkeit besser zu gewährleisten, werden auf zahlreichen Bus- und Tramlinien die Abfahrtszeiten im Nachtangebot angepasst. Alle

Nachtfahrten der Tramlinien 1 und 14 sowie der Buslinie 36 werden um 30 Minuten vorverlegt. So sind auch die Anschlüsse an die Nacht-S-Bahn Richtung Frick gewährleistet. Zudem gibt es diverse Anpassungen im Minutenbereich bei anderen Linien. So kann neben der Linie 16 auch die Linie 1 von der Innenstadt kommend künftig als direkter Zubringer zur S-Bahn nach Frick genutzt werden. Die S-Bahnen nach Laufen und Gelterkinden werden weiterhin mit der Tramlinie 8 und der Buslinie 30 erreicht. Gleichzeitig ergeben sich durch die Änderungen noch mehr Anschlussmöglichkeiten bei innerstädtischen Verbindungen.

Erweitertes Nachtangebot wird von den Fahrgästen gut aufgenommen

Seit rund einem Jahr verkehren die wichtigsten Tram- und Buslinien auch in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie Samstag auf Sonntag – auf der gewohnten Strecke werden hierbei die gewohnten Haltestellen bedient. Dieses neue Nachtangebot wird rege genutzt: Nach 1 Uhr waren in diesen Nächten im ablaufenden Jahr rund 2'300 Fahrgäste pro Nacht auf den BVB-Linien unterwegs. Zum Vergleich: Im Vorjahr waren es im gleichen Zeitraum (von Januar bis Oktober) rund 1'500 Fahrgäste pro Nacht.

10 Jahr-Jubiläum Verlängerung der Tramlinie 8 nach Weil am Rhein

Am 12. Dezember 2014 wurde die Tramlinie 8 nach Weil am Rhein eingeweiht. Nun zeichnet sich in diesem Jahr ein neuer Rekord bei dieser beliebten Tramlinie ab. Bis Ende Jahr werden voraussichtlich so viele Fahrgäste von, nach und in Deutschland gezählt, wie noch nie seit Bestehen der Verlängerung nach Weil am Rhein: Es werden laut aktuellen Hochrechnungen über 3,3 Mio. Fahrgäste sein (2023: 3,16 Mio. Fahrgäste).

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 231 Kilometer Tram und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1 348 BVB-Mitarbeiter*innen sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2023)